Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (БОЛЬШЕВИКОВ) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 289 (3156)
СУББОТА
17
ДЕКАБРЯ
1938 г.

Цена 10 коп.

Белорусский народ вместе со всей Советской страной скорбит по поводу трагической смерти замечательного сына социалистической родины, великого летчика сталинской эпохи Валерия Павловича ЧКАЛОВА.

ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ

ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК— НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ

На боевом посту, испытывая новый самолет, погиб один из лучших сталинских летчиков-богатырей, народный герой Валерий Павлович Чкалов. Советский народ, могучая и непобедимая Красная Армия, коммунистическая партия потеряли одного из преданнейших и лучших своих сынов.

С именем Валерия Павловича Чкалова связаны самые яркие победные страницы сталинской авиации. Советский народ знает и любит своего героя за его безграничное мужество, отвагу, за его преданность делу Ленина — Сталина, за непревзойденное летное мастерство.

Недолгая, но яркая жизнь товарища Чкалова неразрывно связана с героической борьбой нашей партии и лично товарища Сталина за укрепление обороноспособности нашей родины, за создание самой лучшей, самой мощной в мире авиации. Советские машины должны летать дальше всех, быстрее всех и выше всех. Эти принципы являлись ведущими в работе Чкалова. По профессии летчик-испытатель, он испытал и вел машины 70 конструкций. Повседневно испытывая самолеты, он помогал творить и совершенствовать их, он выжимал из них все, что они могли дать для укрепления мощи Военно-Воздушного Флота РККА. Чкалов никогда не довольствовался достигнутым и ни на минуту не прекращал работы над собой.

Как любящий отец, наблюдал и руководил работой этого талантливейшего мастера летного искусства наш вождь и учитель товарищ Сталин. 2 мая 1935 года на аэродроме им. Фрунзе товарищ Сталин сказал представленному ему бесстрашному пилоту Чкалову: «Ваша жизнь дороже нам любой машины, надо обязательно пользоваться парашютом, если в этом есть нужда».

Вспоминая об этой встрече, Валерий Павлович Чкалов говорил: «После встречи с великим вождем содержание моей жизни стало богаче, я стал летать более дисциплинированно, чем летал раньше. В меня, казалось, влились новые огромные силы для служения нашей прекрасной родине».

Имя великого летчика нашего времени отлично известно не только у нас в СССР, но и далеко за рубежами его. Наши друзья с любовью и восхищением, враги с завистью и ненавистью следили за героическими перелетами Чкалова по неизведанным трассам сталинских маршрутов. Все передовое и прогрессивное человечество горячо аплодировало блестящему завершению перелета Чкалова и его товарищей по маршрутам Москва—остров Чкалов и Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Эти перелеты открыли новую эру в истории покорения природы человеком. Они показали всему миру непревзойденное авиационное искусство Советского Союза, лучшим представителем которого являлся Чкалов. Советское правительство, большевистская партия наградили Чкалова высшими наградами Советского Союза. Советский народ послал тов. Чкалова своим депутатом в Верховный Совет СССР.

Выступая перед своими избирателями в городе Горьком тов. Чкалов заявил:

«Я обещаю, не щадя сил, работать во славу любимой родины и ее замечательного воздушного флота. Обещаю приложить все свои силы, чтобы не запятнать высокого звания депутата Верховного Совета Союза ССР, никогда не «финтить», не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зависимости от народа, от избирателей.

А из этого само собой вытекает, что я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны и покажу свое мастерство боевого летчика-истребителя, если фашистские поджигатели войны посмеют напасть на нашу любимую родину. Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых и Юмашевых в советской стране куда больше, чем они себе представляют».

Таким он и был до конца своей жизни.

Тов. Чкалов воплотил в себе лучшие черты великого русского народа. Обаятельный, веселый, жизнерадостный, полный неисчерпаемой кипучей большевистской энергии, легендарно-бесстрашный,—таким знали Валерия Чкалова. Он чувствовал, что за ним стоит огромная могучая советская страна, руководимая великой партией Ленина—Сталина, и это придавало ему уверенность и неиссякаемую силу.

Чкалова нет с нами. Невыразимо тяжела потеря. Белорусский народ вместе со всеми народами необ'ятного Советского Союза глубоко скорбит о невозвратимой утрате. Белорусский народ будет всегда чтить память лучшего сына родины, до последней минуты честно служившего ей, отдавшего ей свою замечательную яркую жизнь.

На многочисленных траурных митингах и собраниях рабочие, колхозники, советская интеллигенция Белоруссии выражают свою скорбь и обязуются еще теснее сплотиться вокруг великого и непобедимого знамени партии Ленина—Сталина, обязуются по-чкаловски овладеть техникой, **работать по-чкаловски.** В многочисленных выступлениях на этих митингах чувствуется огромная любовь белорусского народа к сталинскому питомцу—Чкалову.

Светлый образ тов. Чкалова будет вечно являться наилучшим примером самоотверженного служения родине, большевистской партии, советскому народу. Тысячи и тысячи новых летчиков подымутся в воздух, неуклонно крепя, подобно Чкалову, мощь могучей авиации единственной в мире страны победившего социализма.

Белорусский народ на гибель тов. Чкалова отвечает еще большим развертыванием работы по укреплению обороноспособности нашей родины, повышением своей революционной бдительности.

Грозная для врагов, непобедимая советская авиация по сталинским маршрутам будет летать дальше всех, быстрее всех и выше всех. Это будет лучшим памятником легендарному герою советского народа, любимцу вождя, великому летчику нашего времени Валерию Павловичу Чкалову.

ОТ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Народный комиссариат тяжелой промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина—Сталина, великого летчика нашего времени, любимца советского народа — Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича **Чкалова.**

ОТ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР

Совет Народных Комиссаров РСФСР выражает глубокую скорбь по поводу трагической смерти крупнейшего и выдающегося летчика современности, Героя Советского Союза товарища **Чкалова** Валерия Павловича.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ РСФСР

От комиссии по организации похорон Героя Советского Союза тов. Чкалова В. П.

Доступ в Колонный зал Дома Союзов для прощания с покойным товарищем Чкаловым В. П. открыт до 23 часов 17 декабря.

Кремация тела тов. Чкалова В. П. состоится в ночь на 18 декабря.

Урна с прахом тов. Чкалова В. П. после кремации будет установлена там же, в Колонном зале Дома Союзов, и доступ в Колонный зал будет открыт с 7 часов утра до 13 часов 30 минут 18 декабря. В 13 часов 30 минут доступ к урне будет прекращен.

Похороны тов. Чкалова В. П. состоятся на Красной площади 18 декабря в 15 часов. Вынос урны из Дома Союзов в 14 часов 30 минут.

По прибытии урны с прахом тов. Чкалова В. П. на Красную площадь у мавзолея В. И. Ленина состоится траурный митинг.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ГИБЕЛЬ тов. ЧКАЛОВА

ЛОНДОН, 16 декабря (ТАСС). Английские газеты опубликовали сообщение агентства Рейтер о трагической гибели тов. Чкалова. Газета «Дейли телеграф энд Морнинг пост», помещая сообщение своего московского корреспондента, подчеркивает, что тов. Чкалов «был исключительно отважным пилотом». Газета напоминает, что в 1937 году тов. Чкалов совершил рекордный полет.

* * *

ПАРИЖ, 16 декабря (ТАСС). Ряд парижских газет, в том числе «Юманите», «Матен» и другие, публикуют сообщения о гибели тов. Чкалова. Газеты напоминают о героическом перелете, совершенном тов. Чкаловым из Москвы в Америку через Северный полюс.

* * *

ПАРИЖ, 16 декабря (ТАСС). «Се суар», откликаясь на гибель тов. Чкалова, пишет: «Чкалов погиб в расцвете сил, и его оплакивает авиация всего мира». Газета отмечает, что правительство СССР решило похоронить тов. Чкалова на Красной площади у Кремлевской стены.

ОТ СОВНАРКОМА УССР и ЦК КП(б)У

Известие о гибели великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича Чкалова наполнило глубокой скорбью сердца трудящихся социалистической Украины.

Чкалов был выдающимся представителем замечательной многотысячной армии гордых сталинских соколов, чей упорный труд, изумительное мастерство, легендарная храбрость и подлинно революционное мужество покрыли сталинскую авиацию, социалистическую родину неувядаемой славой.

Чкалов был верным сыном партии Ленина—Сталина, преданнейшим сыном непобедимого советского народа.

Светлый образ Чкалова, его безграничная преданность родине и великому Сталину, его бесстрашие и героизм, его смертельная ненависть к врагам народа будут призывать и вдохновлять всех наших летчиков, всех советских патриотов на уничтожающий разгром врагов всех мастей, на совершение новых невиданных подвигов во славу социалистической отчизны, во славу великого дела партии Ленина—Сталина.

Совнарком УССР и ЦК КП(б)У от имени всех трудящихся советской Украины выражают семье Валерия Павловича Чкалова свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза товарища Чкалова.

От Московского областного и городского комитетов ВКП(б)

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся г. Москвы и Московской области о гибели Героя Советского Союза, верного сына родины **Валерия Павловича ЧКАЛОВА.**

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

Народный герой

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б) выражают свою глубокую скорбь по поводу гибели на посту, при испытании нового самолета, Героя Советского Союза, любимца народа, гордого сокола советской авиации **Валерия Павловича ЧКАЛОВА.**

Имя народного героя Валерия Чкалова неразрывно связано с великими победами советской авиации в последние годы. Его замечательные перелеты Москва — остров Удд и Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс создали ему заслуженную славу легендарного великого летчика и на нашей родине и во всем мире.

На героических традициях Чкалова будет расти и воспитываться новое поколение бесстрашных советских летчиков, преданных родине, преданных партии Ленина — Сталина.

Героических дел своего любимца Валерия Чкалова никогда не забудет наша родина, никогда не забудет советский народ.

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

От Наркомата оборонной промышленности

Народный комиссариат оборонной промышленности с глубокой скорбью извещает о безвременной смерти Героя Советского Союза, летчика-испытателя **Валерия Павловича ЧКАЛОВА** и выражает соболезнование семье покойного.

Ив. ШАПОВАЛОВ

БЕССМЕРТНО ИМЯ ГОРДОГО ПИЛОТА

Не может быть,
Чтоб Чкалова не стало,
Не может быть,
Что умер,
Что убит!
Не может быть,
Что биться перестало
Такое сердце.
Нет!
Не может быть!

И все-таки... его уж нет.
Высоко,
В холодной синеве
Заоблачных пустынь,
Погиб великий
Легкокрылый сокол,
Герой страны моей,
Ее боец и сын.

Прощай,
Орел арктических просторов,
Товарищ Чкалов,
Друг родной,
Прощай!
Тяжелая печаль
Сдавила горло горем,
И крикнуть не могу,
И не могу молчать.

Нет Чкалова!
Нелепо, хоть и правда.
И все же ты не умер.
Над страной
Вождя любимцы
траурным парадом
Проносятся,
Сомкнув суровый строй..

В моторном гуле,
В блеске самолетов,
В победах будущих
Ты будешь жить века.
Бессмертно
Имя гордого пилота,
Комбрига Чкалова,
Большевика!

Валерий Павлович ЧКАЛОВ

Не стало Валерия Чкалова — одного из лучших соколов нашей родины. Весь советский народ и коммунистическая партия понесли огромную утрату. Красная Армия в лице комбрига Чкалова потеряла одного из лучших и верных своих бойцов, неустрашимого летчика-истребителя, Героя Советского Союза.

Образ Чкалова — это дерзновенная воля, концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство. Валерий Павлович Чкалов выразил в себе все лучшие черты советского гражданина, поднявшегося из гущи народа, выросшего в сталинскую эпоху.

Молотобоец, кочегар, доброволец Красной Армии, бортмеханик и, наконец, летчик-испытатель. Шаг за шагом Чкалов осваивал сложную авиационную технику. Никогда он не останавливался на достигнутом. На посту летчика-испытателя он занимался изучением высшего пилотажа, осваивал высшую школу стрельбы и бомбометания.

Чкалов был не просто летчиком, но и творцом новых самолетов. Его руки пилотировали машины семидесяти различных конструкций. В рискованных и сложных полетах он искал дефекты новых машин, чтобы своими авторитетными указаниями помочь конструкторам дать стране надежные боевые самолеты.

Испытывая самолеты, Чкалов ежедневно изучал их с тем, чтобы они могли дать все для Военно-Воздушного Флота РККА. Немало Чкалов вырастил летчиков-истребителей таких же, как он сам.

Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех—эти указания являлись основными в работе Чкалова.

Весь советский народ, вся Красная Армия горячо любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзновение. Имя Валерия Павловича Чкалова известно не только в Советском Союзе, но далеко за его пределами. Его подвигам аплодировал весь мир.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Так однажды сказал Валерий Павлович товарищу Сталину.

Чкалова влекло в неизведанные места земного шара. Весь мир помнит грандиозный рейс, совершенный Чкаловым в 1936 году по сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным.

В следующем году—1937—бесстрашный питомец партии Ленина—Сталина возглавляет экипаж, совершающий первый в истории авиации перелет из Москвы в Америку через Северный полюс.

Три ордена украсили грудь Героя Советского Союза Валерия Чкалова его мужество, доблесть, великолепн летное искусство.

Подвиги Валерия Чкалова вошли историю дерзновенных исканий лу ших представителей человечества зачислены в разряд величайших д стижений двадцатого века.

Мужество, отвага, выдержка, хладн кровие, настойчивость, мастерство всеми этими качествами обладал В лерий Чкалов. Будничная работа ле чика-испытателя, смелые мечты дальних и беспосадочных перелетах упорное их осуществление—все это четалось в Чкалове.

Чкалов, как лучший сын роди воспитанник партии Ленина—Стали беззаветно преданный ей, один сталинских неустрашимых соколов рячо любил свою прекрасную роди вкладывал всю свою энергию в д укрепления ее обороноспособности.

В каждой боевой машине, на котор бойцы воздушного флота защища нашу родину, вложены частицы эн гии этого народного самородка, л бимца нашей страны.

Вот почему Валерий Чкалов по зовался такой огромной любовью сов ского народа, всей страны, боль вистской партии и лично товари Сталина.

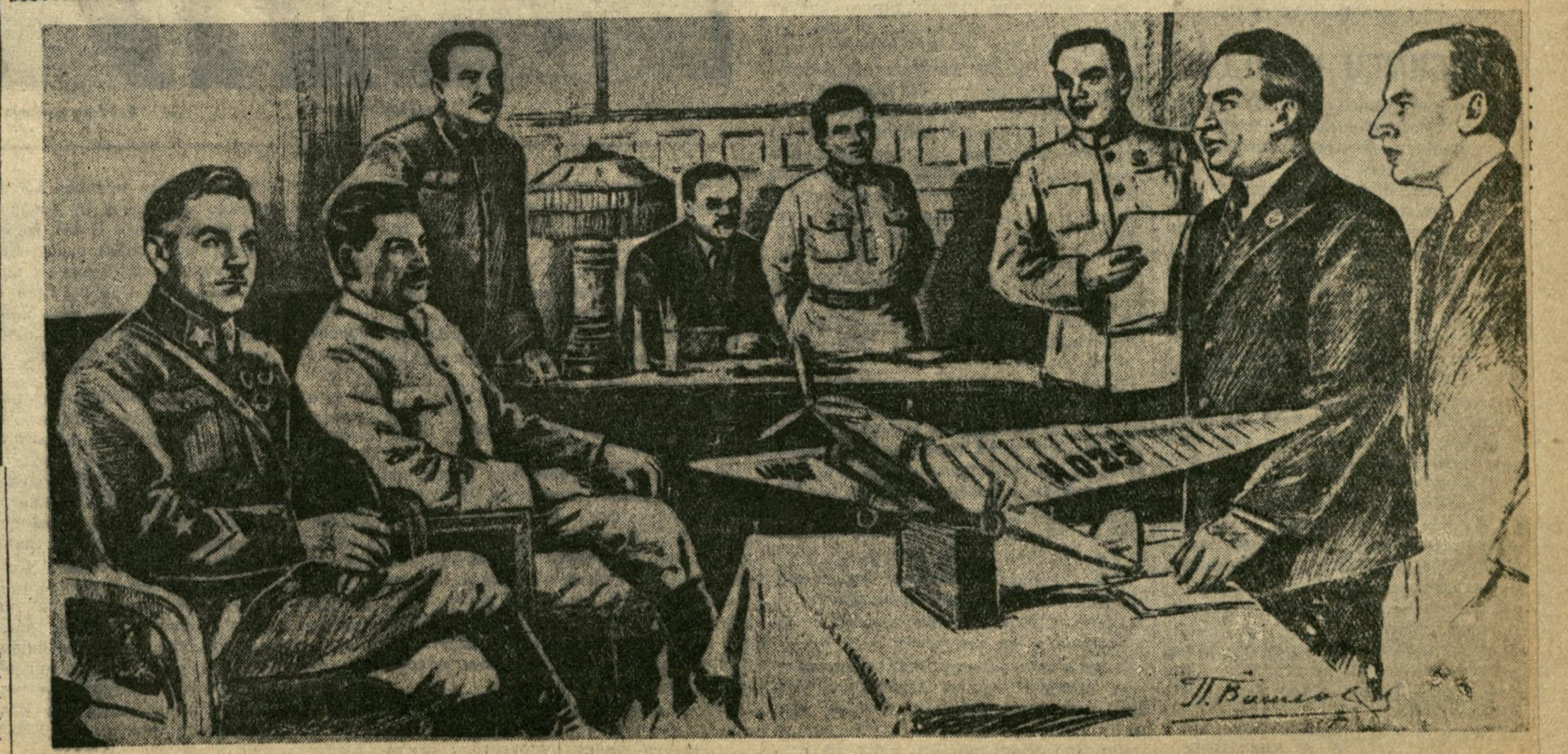
Вот почему Чкалова особенно лю ли бойцы, командиры и политработ ки. Они будут всегда чтить пам незабвенного Валерия Чкалова—Ге Советского Союза, депутата Верховн Совета СССР, лучшего из предста телей сталинской когорты летчик замечательного бойца нашей слав Красной Армии.

Образ гордого сокола Чкал дерзновенного, бесстрашного летч будет служить примером для бойц командиров и политработников Кр ной Армии. Они будут так же смел геройски бить врага, как смело и важно Чкалов покорял воздуш пространства.

Тяжела утрата, понесенная сем советских летчиков, советским на дом, любящим своих сталинских колов.

До последней минуты Чкалов, л ший гражданин Советского Союза, выпускал штурвала боевого самол до последней минуты он честно с жил родине своей, которая никогда забудет его обаятельного образа стоящего большевика—народного гер Валерий Павлович Чкалов воспи тысячи замечательных советских л чиков—чкаловское поколение гор соколов, любящих свою родину, к ных сталинскому Центральному Ко тету и советскому правительс Прощай, любимец советского нар Прощай, любимец товарища Стал прощай, наш славный товарищ друг!

К. Ворошилов, М. Фриновский, Л. Мехлис, Е. Щаденко, Б. Шап ников, С. Буденный, С. Тимошенко, Г. Кулик, Локтионов, Павл Смушкевич, Савченко, Ковалев, Штерн, Гризодубова, Осипе Раскова, Хозин, Конев, Кузнецов, Громов, Фекленко, Проску Семеновский, Запорожец, Рогов, Птухин, Шимко, Николаев, Би ков, Гусев, Вашугин, Хользунов, Буторин, Изотов, Овчинкин, гарев, Арженухин, Кобелев, Смородинов, Беляков, Байдуков, Ры гов, Хмельницкий, Копец, Коровников, Снегов, Сенаторов, Ше хин, Серов, Десницкий, Данилин, Коккинаки, Спирин, Черн Юмашев, Еременко, Лакеев, Астахов, Алексеев, Филин, Степан нок, Супрун, Петров, Благовещенский, Полынин, Осипенко Жемчужин.



Герой Советского Союза В. П. ЧКАЛОВ излагает план беспосадочного перелета Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки. (25 мая 1937 года)
Рисунок художника П. Васильева.

ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ



После завершения героического перелета Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки. Герои Советского Союза тт. В. ЧКАЛОВ, Г. БАЙДУКОВ и А. БЕЛЯКОВ возвращались на родину через ст. Негорелое.

НА СНИМКЕ: В. П. ЧКАЛОВ в вагоне прощается с белорусскими пограничниками перед отходом поезда в Москву.

Фото Л. Мазелева.

ЧЕЛОВЕЧЕСТВО БУДЕТ ПОМНИТЬ О ВЕЛИКОМ ГЕРОЕ

Нет Валерия Павловича... он разбился... погиб чудесный летчик, человек, товарищ. Трудно примириться с этой мыслью. Трудно говорить о Чкалове, как о мертвом, о Чкалове — олицетворении жизни, силы.

Чкалов не полярный летчик, но и он завоевывал и покорял Арктику. Мы, полярники, восхищались его дерзким прыжком из Москвы на остров Удд (ныне остров Чкалов), его дерзновенным рейсом через Северный полюс из Москвы в Америку.

Товарищ Чкалов мечтал совершить кругосветный перелет. И все мы были уверены, что если Чкалов взялся за этот перелет, то он будет совершен. Мы, летчики, мечту товарища Чкалова осуществим.

Пройдут года. Прогресс авиации оставит далеко позади достижения наших дней, но о победах летчика Чкалова всегда будет помнить все культурное человечество, и всегда народ будет петь песни, складывать былины о советском герое-летчике.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ.
Герой Советского Союза.

ЛЕТЧИК-БОГАТЫРЬ

Вся советская страна с глубокой скорбью услышит печальную весть о большой, невозвратимой потере. На посту геройски погиб депутат Верховного Совета СССР, Герой Советского Союза комбриг Валерий Павлович Чкалов. Ушел от нас первоклассный сталинский летчик-богатырь.

Каждому гражданину нашей великой родины памятны его чудесные перелеты, изумлявшие весь мир своей смелостью, отвагой, героизмом.

Воспитанник великой партии Ленина—Сталина, он сделал все для умножения славы своей социалистической отчизны.

Жизнь и работа Валерия Чкалова тесно связаны с именем товарища Сталина. Товарищ Сталин показал ему на карте маршрут от Москвы к берегам Охотского моря. Товарищ Сталин интересовался каждой мелочью его полета через Северный полюс в Америку, заботливо, по-отечески напутствовал его в далекий путь.

Валерий Чкалов всегда был весел, жизнерадостен, полон энергии, смелых планов, отважных замыслов. Кто знал этого обаятельного человека, никогда не забудет его теплоты, скромности.

Прощай, дорогой товарищ. Твои полеты золотыми буквами будут вписаны в историю замечательных человеческих достижений.

В. С. МОЛОКОВ.
Герой Советского Союза.

ЛЮБИМЕЦ НАРОДА

Трудно, невыразимо трудно думать, что нашего Валерия нет. Он стоит еще перед моими глазами такой живой, такой полный сил и энергии...

Я знал его больше 10 лет — с 1928 года. Неоднократно мы вместе испытывали самолеты. Это был богатырь, не знавший, что такое страх, это был прекрасный, чуткий, отзывчивый товарищ.

Имя его уже давно стало символом беспредельной мощи советской авиации, ее бесконечных возможностей. Это был любимец летчиков, любимец всего советского народа. Он чудесно воплотил в себе замечательные черты великого русского народа — его беззаветную отвагу и храбрость, здравый ум, огромную талантливость. Да, это был великий летчик, имя которого золотыми буквами сверкает в истории мировой авиации. Это он — легендарный — первым пролетел через Северный полюс в Америку. Это он открыл новую эру в истории покорения человеком природы.

Чкалова нет! Болью, острой болью отзовутся эти слова в сердцах миллионов людей. Вечно, вечно будет жить память о нем.

Прощай, Валерий, прощай дорогой!

А. Б. ЮМАШЕВ.
Герой Советского Союза.

ЕГО ЖИЗНЬ ВДОХНОВЛЯЕТ ТЫСЯЧИ НОВЫХ КРАСНЫХ ЛЕТЧИКОВ

Весть о гибели великого летчика — Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова молниеносно облетела все цеха минской швейной фабрики «Октябрь». Вчера в 12 часов дня рабочие первой смены и интеллигенция фабрики собрались в помещении первого цеха, чтобы почтить память героя.

Секретарь партийного комитета т. Либерман зачитывает короткое правительственное сообщение.

С речью выступил т. Д. Пашкевич. Он сказал:

— Мы потеряли одного из лучших питомцев партии, лучшего представителя славной советской авиации Валерия Чкалова. Товарищ Чкалов многое сделал для укрепления нашей родины. Чкалов погиб на боевом посту, испытывая новую машину. Пусть не радуются враги! Погибшего Чкалова заменят новые тысячи лучших сынов родины, тысячи бесстрашных чкаловцев.

На траурном митинге принята резолюция. Швейники в ней записали:

«Вместе со всем народом необ'ятного Советского Союза мы глубоко скорбим и чтим память одного из лучших большевиков сталинской эпохи, выходца из народа и лучшего его представителя—мужественного героя Чкалова.

Образ Чкалова, сталинского сокола, не раз показавшего всему миру примеры беззаветной храбрости и героизма, — живет и будет всегда жить в сердцах миллионов трудящихся Советского Союза.

Пусть знают враги, что по первому зову правительства и партии в воздух подымутся тысячи сталинских орлов, воспитанных партией Ленина—Сталина. На место погибшего Чкалова встанут новые тысячи отважных сынов нашей родины».

БУДЕМ ДВИГАТЬ К НОВЫМ ПОБЕДАМ СТАЛИНСКУЮ АВИАЦИЮ

С тов. Чкаловым я знаком с 1929 года. Знаю его как прекрасного товарища, замечательного, отличного летчика. В 1935 году тов. Чкалов учил меня летать на новых самолетах. Он не только рассказывал, но и сам показывал, это был прекрасный учитель и такой же прекрасный товарищ.

И в последующие годы я встречался с тов. Чкаловым. Он рассказывал о героическом перелете в Америку—через Северный полюс. Тов. Чкалов особенно тепло, с особым воодушевлением рассказывал о беседах и встречах с товарищем Сталиным, который вдохновляет нас, летчиков, на новые победы и достижения. И товарищ Чкалов не хотел останавливаться на достигнутом, он неоднократно говорил о дальнейших планах. Тов. Чкалов погиб на боевом посту. Его яркий образ будет служить примером для великой армии наших боевых соколов, которые и дальше будут двигать вперед, к новым вершинам нашу славную советскую авиацию.

С. ДЕНИСОВ.
Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР.

(Принято по телефону).

ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Тяжелая утрата постигла нашу авиацию, армию работников оборонной промышленности, всю нашу страну.

Не стало сталинского питомца, гордого сокола нашей родины — Героя Советского Союза Валерия Чкалова.

Любимый сын народа, верный боец партии Ленина — Сталина, он отдал все свои силы, все свои знания, всю свою яркую жизнь великому делу коммунизма.

Больно подумать, что нет больше среди нас дорогого Валерия—любимого друга, вся жизнь которого была образцом бесстрашия, отваги и мужества, человека несокрушимой воли, большевистской настойчивости и решимости. Таким его знал народ, таким его знали все близкие друзья.

Валерий Чкалов завоевал своей родине неувядаемую славу, совершив первый в истории человечества перелет через Северный полюс вместе с Байдуковым и Беляковым. Он проложил новую замечательную трассу, открыв самый короткий путь между СССР и США.

Свои большие знания, опыт, энергию неизменно отдавал Валерий Павлович делу обучения и подготовки кадров советской авиации.

Валерий Чкалов был непревзойденным мастером авиации. Рожденный для авиации, он показал всему миру подлинное мастерство летного искусства.

Последовательный в достижении поставленной цели, Валерий Чкалов, начиная с 1919 года, с присущим ему упорством взялся за овладение летным делом и стал великим летчиком нашего времени.

Он прошел прекрасную школу отваги и мужества в рядах доблестной Красной Армии.

Ярко запечатлелись слова товарища Чкалова, сказанные им после встречи с великим Сталиным. «Содержание моей жизни стало богаче. В меня, казалось, влились новые огромные силы для служения нашей прекрасной родине. Результатом моей встречи с товарищем Сталиным и явился наш — Байдукова, Белякова и мой — перелет Москва—остров Удд».

Всю свою жизнь, в любое время был готов отдать Валерий Чкалов за родину, за партию большевиков, за родного Сталина. Советский народ облек своим высоким доверием Валерия Павловича Чкалова, избрав его депутатом Верховного Совета СССР.

Никогда не забудет страна замечательный облик своего героического сына, великого летчика сталинской эпохи.

М. Каганович, Беляков, Байдуков, Громов, Юмашев, Данилин, Коккинаки, Гризодубова, Осипенко, Раскова, И. Тевосян, Б. Ванников, М. Хруничев, Г. Добровенский, С. Беляйкин, Королев, Редькин, Горемыкин, Михайлов, Зубович, Горегляд, Балакирев, Стрельцов, Барсуков, Лебедев, Терентьев, Ильюшин, Поликарпов, Архангельский, Сухой, Яковлев, Жемчужина, Окулов, Дубровин, Вороник, Борисов, Тарасевич, Журавлев, Чернышев, Галяев, Жезлов.

ЯКУБ КОЛАС

НАД ГЕРОЕМ СМЕРТЬ НЕ ВЛАСТНА...

Скорбит семья орлов могучих,
Народа сердце болью сжало,—
Не стало лучшего из лучших,
Героя Чкалова не стало.

Навеки замер взлет орлиный—
Размах могучих крыльев смяло.
И на лицо страны родимой
Лег траур ночи покрывалом.

Еще сверкают в поднебесьи
Следы, что крылья начертали,
А ныне Кремль с народом вместе
В глубоком горе и печали.

Но над героем смерть не властна—
Он будет вечно жить меж нами,
Как к звездам ярким взлет наш страстный,
О нем неугасима память!

Перевод с белорусского.



Валерий ЧКАЛОВ. Фото Кудоярова.

Г. БАЙДУКОВ
Герой Советского Союза

★

ВАЛЕРИЙ

Ближайший друг и сподвижник талантливейшего летчика - виртуоза Анисимова, Чкалов был известен каждому курсанту авиационных школ. Слухи об его воздушных похождениях передавались из уст в уста: то он пролетел под речным мостом, то облетел вокруг купола собора, то еще что-нибудь. Слухи вырастали, обволакивались новыми фактами, и уже трудно было отличить, где правда и где выдумано.

Лично на меня первые полеты Чкалова произвели неизгладимое впечатление. «Да, — подумал я, — вот это летчик, вот как нужно учиться летать и тебе!..» Чкалов взлетал, переворачивался, падал вниз и все это проделывал легко, без напряжения, с исключительной точностью выполнения фигур высшего пилотажа. Человек, тонко разбирающийся в авиации, получал здесь самое настоящее эстетическое наслаждение. И самый привередливый критик не мог бы придраться здесь к какой-нибудь мелочи — так тонко и безукоризненно летал Чкалов. Видно было, что он и секунды не дарил, чтобы задуматься над выполнением самой сложной фигуры, он летал, как птица.

Я был на несколько лет моложе его и как человек и как летчик. Несмотря на это, он ни разу не позволил показать передо мной свое превосходство. Правда, это относится к земле, в воздухе все было наоборот: он не мог уступить свое первенство. Здесь мне приходилось завоевывать свое «право» с бою. Приведу один эпизод.

Меня перевели в истребительное звено Анисимова, пилота наивысшей категории. Служить в таком звене очень лестно, но и не так просто.

В этом же звене работал и молчаливый Валерий Чкалов. Анисимов и Чкалов — большие друзья и в то же время большие соперники. Но вечером, за воротами аэродрома, эту пару не разлучить.

Я среди них, отважных истребителей, кажусь птенцом. Постепенно схожусь с Чкаловым, затем и с Анисимовым. Время берет свое, и они признают меня летчиком. Наконец, я знакомлюсь с воздушным боем одиночных самолетов.

Шли дни. Я совершенствовался в истребительном искусстве. Однажды Чкалов предложил мне подраться в воздухе.

Самолеты наши были различных систем, но это было неважно. Чкалов хотел мне показать лобовые атаки истребителей.

Мы поднялись в воздух и разошлись на положенную дистанцию. Когда я развернул самолет в его сторону, Валерий был километрах в двух от меня и шел мне навстречу. Его мотор слегка дымился. Самолет Чкалова шел на полном газу. Я смотрел в калемотор и изредка стрелял фотопулеметом. С каждой секундой расстояние между мной и Чкаловым сокращалось. Ведь встречные скорости огромны.

Вот осталось каких нибудь 500 метров, а мы шли точно, нос в нос. Я сжал крепче ручку, готовясь отвалиться влево и вверх. Вспомнил «пространство смерти», когда никакие эволюции не спасают самолетов от столкновения, и выглянув влево. В тот же момент я стремительно полез вверх, чтобы перепрыгнуть через самолет Чкалова. Полез на петлю и в верхней ее точке сделал переворот. Получился классический иммельман. Спустя мгновение я потерял из виду Чкалова и быстро сел.

Механики с земли наблюдали наш «поединок», называемый «боем на встречном курсе». Они рассказывали, что наши самолеты, подойдя друг к другу в лоб, одновременно полезли вверх, идя вертикально. Все ближе и ближе сходились их колеса. Казалось, вот-вот они пожмут друг другу лапы. И только затем самолеты иммельманами разошлись в разные стороны.

Чкалов производит впечатление неповоротливого, флегматичного человека, этакого увальня, с замедленными рефлексами. Но первое впечатление обманчиво: достаточно увидеть его хоть раз в полете или поговорить с ним, чтобы определить в нем тонкого, наблюдательного и умного собеседника с широким мышлением и высоко организованной нервной системой. Валерий—прекраснейший товарищ, правда, немного грубоватый, иногда резкий, но под этой «мохнатой» видимостью скрывается доброе застенчивое сердце. Он всегда спокоен, но изредка в нем просыпается вспыльчивость, — это бывает в тех случаях, когда человек настаивает на чем нибудь мелком и наперекор ему. Он не любит мелочности и мелочных людей. Это не говорит о том, что он не замечает мелочей. Наоборот, к мелочам он чрезвычайно внимателен и придирчив. Профессия летчика-испытателя, собственно, и построена на том. Вот из ангара выведен только что народившийся самолет, он весело блестит в лучах солнца, он жизнерадостен и, кажется, приглашает каждого полетать на нем. Но испытатель не верит внешнему эффекту, как опытный психолог, он зорко всматривается в машину, в сотый раз осматривая каждую деталь. Машина коварна, она не любит панибратства. Чкалов держится с ней осторожно, но уверенно. Летчик — это концентрированная воля, характер, умение итти на риск. «Но смелость и отвага, — говорит товарищ Сталин,—это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет, но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями».

У Валерия, на мой взгляд, чрезвычайно счастливое сочетание всех этих качеств, ведь, подумайте, за столько лет и на такой опасной работе, и он не имеет ни одной аварии!

Нужно себе представить, какая нужна конденсация опыта, чтобы работать испытателем и не иметь летных происшествий. Какое нужно иметь самообладание, какую уверенность и глазомер, чтобы пролететь под мост и не зацепиться. Такой летчик чувствует габариты крыльев, как свои расправленные руки.

В Чкалове заложена колоссальнейшая потенция все новых и новых достижений. Он готов, кажется, побить все существующие рекорды.

Я очень рад, что мне пришлось сойтись и подружиться с Валерием. Я люблю его как человека и товарища и глубоко уважаю как летчика.

(«Известия» за 21 июня 1937 г.).

ПОСТРОИМ ЭСКАДРИЛЬЮ ИМЕНИ ЧКАЛОВА

(Траурный митинг в Академии наук БССР)

В конференц-зале Академии наук БССР — напряженная тишина. На трибуне — академик В. Н. Лубяко. Около 300 научных работников и сотрудников внимательно слушают его взволнованную речь.

— Мы, ученые БССР,—говорит тов. Лубяко, — вместе со всем советским народом выражаем чувство своей глубокой скорби по поводу безвременной гибели бесстрашного покорителя воздушных пространств, народного героя Валерия Павловича Чкалова. Тов. Чкалов был не только великим летчиком нашего времени, но и человеком, который двигал вперед науку. Исторический беспосадочный перелет т. Чкалова из Москвы через Северный полюс в Северную Америку поднял на новую, высшую ступень нашу культуру и науку. Прекрасные дела и героические подвиги В. П. Чкалова служили и будут служить вдохновляющим примером для всех советских граждан.

С прочувствованной речью выступил академик Кулагин.

— Каждый из нас, — сказал он, — тяжело переживает гибель В. П. Чкалова. Деяния этого великого сына нашего народа навсегда останутся в истории человечества. Мы, ученые, даем слово еще больше крепить мощь нашей родины — дело, за которое всю жизнь боролся Чкалов.

Народный поэт Я. Колас прочитал на митинге свое стихотворение, посвященное Чкалову.

В своей резолюции научные работники и сотрудники Академии наук БССР обязались работать так, как работал Чкалов, и поддерживают предложение рабочих и служащих минского завода им. Молотова и других предприятий о сборе средств на постройку эскадрильи имени Чкалова.

БЕССТРАШНЫЙ КОМАНДИР

Вчера состоялся траурный митинг работников минского отряда гражданской авиации.

Старший техник тов. Пронин, работавший одно время совместно с тов. Чкаловым в Научно-исследовательском институте Военно-воздушных сил РККА, сказал:

—Я знаю Валерия Павловича как искусного летчика и командира, который владел не только искусством летного дела, но и был образцовым командиром в нашем авиационном подразделении.

В резолюции, принятой на митинге, летчики заявляют:

«Все летчики нашей страны стремятся быть подобными тебе, Валерий Павлович. И в этот скорбный день, мы, работники авиации, клянемся тебе, что в нашей свободной советской стране, под руководством партии большевиков и лучшего друга советских летчиков товарища Сталина, наша авиация пронесет на крыльях своих славу Советского Союза еще выше, еще быстрее, еще дальше».



Герой Советского Союза В. П. ЧКАЛОВ на охоте. Фото А. Капелюш.

СДЕЛАЕМ НАШУ СТРАНУ ЕЩЕ БОЛЕЕ МОГУЧЕЙ И НЕПРИСТУПНОЙ

ЗАПАДНАЯ ГРАНИЦА БССР. С большой печалью слушали пограничники западных рубежей Советского Союза сообщение по радио об огромной потере, которую понесла Советская страна—о трагической гибели сталинского сокола, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

На митинге в Негорелом первое слово взял пограничник тов. Быков. Он говорил: «Пограничники западных рубежей вместе со всем великим советским народом с болью переживают гибель верного сына нашего великого народа, сталинского питомца Валерия Павловича Чкалова. Я имел счастье встречать великого мастера нашей грозной авиации на станции Негорелое летом прошлого года, когда он со своим экипажем возвращался из своего исторического перелета через Северный полюс в Северную Америку. Эту встречу я буду помнить всегда. Мы, пограничники, увековечим память незабвенного Валерия Чкалова тем, что будем еще больше крепить боевую мощь нашей родины, еще теснее сплотимся вокруг Коммунистической партии и вождя народов товарища Сталина».

О своей встрече с Валерием Чкаловым рассказывал и младший командир тов. Бовяков. Он сказал:

— Я как теперь помню радостную встречу Валерия Чкалова тут на границе. Каким он был бодрым, веселым, жизнерадостным! С каким под'емом говорил он о радости выполнять задания великого Сталина! И вот сейчас нет среди нас этого великого советского летчика. Тяжелую потерю понесла семья советских летчиков, советский народ. Мы заверяем нашу партию, нашего учителя товарища Сталина, что в своей повседневной работе будем следовать примеру товарища Чкалова. Память о нем будет нас вдохновлять на новые героические подвиги в охране границ нашей родины.

В принятой резолюции пограничники пишут:

«Всю свою сознательную жизнь товарищ Чкалов отдал делу партии Ленина-Сталина, нашей социалистической родине. Он отдал все свои силы на развитие и укрепление могущества нашей авиации, которая является грозным оружием против всех врагов Советского Союза. Будем следовать примеру героизма и бесстрашия великого летчика. Еще тесней сплотимся вокруг большевистской партии и вождя народов товарища Сталина. Повысим свою революционную бдительность, беспощадно будем разоблачать и уничтожать врагов народа».

С ЕГО ИМЕНЕМ СВЯЗАНЫ ПОБЕДЫ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Смерть Чкалова для трудящихся СССР — очень тяжелая и ощутимая потеря. Летчики военной и гражданской авиации знают его, как крупного деятеля нашей советской авиации, как человека, имя которого воодушевляет всех советских летчиков своим героизмом, волей и упорством в разрешении поставленных задач.

Он умел, как никто другой, мобилизовывать летчиков красной авиации на выполнение исторических заданий великого Сталина. Безграничная преданность, любовь к нашей славной партии, к великому Сталину были для него источником энергии в достижении таких побед, которые сделали советскую авиацию лучшей в мире.

Чкалов занял почетное место в рядах сталинской авиации, как один из самых смелых, отважных сынов великого советского народа.

Он показал советским летчикам, что наша авиация в состоянии решать самые сложные задачи, которые под силу только нашему могучему Красному Воздушному Флоту.

Своим героизмом и отвагой, своими знаниями Чкалов вооружил блестящую плеяду советских героев-летчиков и имя его никогда не померкнет.

Т. ДЗУЦЕВ.
Старший политрук-штурман.

ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ ЧКАЛОВ

ТЫСЯЧИ НОВЫХ ГЕРОЕВ ПРИДУТ ЕМУ НА СМЕНУ

На митинге в минском аэроклубе имени Молокова

Молодой курсант чертит на классной доске контур самолета, на котором ему не раз придется подыматься в голубую высь. В этот момент в учебный класс принесли газеты с траурной рамкой на первой странице. С газетного листа смотрело родное лицо Курсанты минского аэроклуба узнали потрясающее: Погиб Чкалов! Безжалостная смерть вырвала из наших рядов того, кто был рожден летать и побеждать воздушную стихию. Курсанты сгрудились возле газеты. Промелькнуло в памяти все то, что они знали о легендарном летчике. Это его великие подвиги звали их, молодых советских патриотов минских заводов, учебных заведений, — в Красную авиацию. Это его беззаветный героизм воодушевлял их.

Молчаливым вставанием почтили память героя. Начался траурный митинг. Из уст курсантов полились слова глубокой скорби по невозвратимой утрате, слова, полные веры в новые грядущие победы сталинской авиации.

Пилот Липкович — питомец минского аэроклуба, в прошлом рабочий завода имени Молотова, рассказывает своим молодым товарищам о значении Чкалова для Красного Воздушного Флота.

Когда митинг окончился, они окружили летчика тов. Павлова. Тов. Павлов рассказал им:

— Мировая авиация — а она знает немало храбрецов — не имела в своих рядах человека по своей доблести и отваге равного Чкалову. В эти дни исполняется 35-летие авиации. 35 лет тому назад человек впервые поднялся в воздух. Поднялся и полетел. Теперь воздух окончательно завоеван человеком. И первое место в завоевании воздушной стихии принадлежит большевикам, принадлежит таким великим мастерам летного искусства, каким был Чкалов.

Летчики-педагоги нарисовали перед своими молодыми учениками бессмертный облик великого советского авиатора. Они призвали их быть такими же преданными советской авиации, как Чкалов, такими же отважными и неутомимыми, как он, такими же решительными, не знающими преград к достижению своих целей.

Молодые учлеты поклялись быть достойными чкаловцами, — как бессмертный народный герой Чкалов бороться за новые высоты Красной авиации, авиации страны социализма.

Е. САДОВСКИЙ.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

С болью в сердце услышали мы сообщение по радио о трагической смерти любимца советского народа — Героя Советского Союза, летчика-богатыря Валерия Павловича Чкалова.

Это имя вдохновляло и вдохновляет сталинскую молодежь на героические подвиги во имя нашей великой социалистической родины. Беспримерный героизм Чкалова родил лозунг, который подхватила вся страна: «Дадим стране сотни тысяч летчиков!». И сотни тысяч советских юношей и девушек осуществляют свою заветную мечту — становятся пилотами.

Советские патриоты знают, — чем больше у нас будет прекрасных самолетов и отличных мастеров летного дела, тем сильнее будет наша авиационная держава. И они есть — эти прекрасные самолеты и отличные мастера. Имя Чкалова стало у нас символом героизма и мужества. Каждый молодой человек переступает порог аэроклуба с мечтой быть таким, как Валерий Чкалов.

Наш аэроклуб за годы своего существования воспитал десятки и сотни будущих героев, для которых высшая цель — служение делу социализма, делу защиты нашей замечательной родины. Можно быть уверенными, что Чкалова, погибшего на боевом посту, заменят тысячи новых советских патриотов.

Вместе со всем советским народом мы глубоко скорбим о тяжелой утрате. Мы клянемся, что будем воспитывать из себя таких же верных, преданных коммунизму, Сталину, гордых соколов, каким был Чкалов. Будем учить и учиться только на «хорошо» и «отлично» как по теории, так и по летной практике.

Учлеты Витебского аэроклуба: **Л. Загатская, Ф. Нижников, А. Пыльчинка, А. Дергачев, И. Кравченко, В. Устинов.**

Инструктора-летчики: **П. Старовойтов, Е. Юрченко, Е. Гришанов.**

Его героическая жизнь вдохновляет нас

БОБРУЙСК. **(По телефону).** Несчастный случай вырвал из наших рядов одного из преданнейших сынов нашей родины—сталинского питомца депутата Верховного Совета СССР Валерия Павловича Чкалова.

Валерий Павлович был гордостью сталинской авиации, бесстрашным и неутомимым в борьбе за дальнейшее укрепление нашей авиационной промышленности, укрепление обороны СССР. Его пример, его безграничная преданность родине, партии Ленина—Сталина и советскому народу будут вдохновлять десятки и сотни тысяч советской молодежи на борьбу за овладение высокой авиационной техникой, на борьбу за дальнейшее укрепление нашей страны.

Лучшим увековечением памяти тов. Чкалова будет воспитание и подготовка десятков и сотен тысяч новых летчиков, преданных партии Ленина — Сталина, укрепление мощи нашей Красной Армии.

Мы, курсанты бобруйского аэроклуба им. Героя Советского Союза тов. Слепнева, даем обещание, что, не жалея сил, будем отлично овладевать высокой авиационной техникой, чтобы в любой момент быть готовыми к защите нашей родины.

Группа курсантов бобруйского аэроклуба им. Героя Советского Союза тов. Слепнева:

МИХОЛАП, ЖУК, ГАНКИН, ВЕЩУНОВ, КОРОЛЬ, БОБКОВ, МЕДВЕДЕВ, КОРШУН, КОВАЛЕВ.

НИКОГДА НЕ ПОМЕРКНЕТ СЛАВА ЕГО ПОДВИГОВ

Резолюция траурного митинга колхозников Пролетарского сельсовета, Костюковичского района.

Непередаваемой горестью наполнились наши сердца, когда мы узнали о гибели великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза, непоколебимого борца за счастье народа, за укрепление обороны нашей страны — дорогого Валерия Павловича Чкалова.

Внезапная трагическая смерть вырвала из наших рядов лучшего сына народа, бесстрашного советского пилота. До глубины души мы потрясены этой тягчайшей утратой. Как-то не верится, что больше нет среди нас Валерия Чкалова.

Мы твердо уверены, что боевое знамя советской авиации, которое нес легендарный Чкалов, будут высоко носить сотни и тысячи гордых сталинских соколов и, храня в сердце героический образ Валерия Павловича, они будут неустанно крепить мощь советской авиации, самой могущественной авиации в мире.

Чкалов умер. Но никогда не померкнет слава его подвигов. Эти подвиги смелого советского летчика вдохновляют нас на новые победы в социалистическом земледелии, на еще более упорную борьбу за высокий сталинский урожай.

Мы широко развернем оборонную работу, будем крепить мощь нашей социалистической родины, за благо которой отдал свою жизнь народный герой Валерий Чкалов.

ЛУЧШЕМУ ЭКИПАЖУ— ИМЯ ЧКАЛОВА

ГОМЕЛЬ, 16 **(По телефону).** Трудящиеся Гомеля с большой скорбью встретили сообщение о трагической гибели выдающегося пилота нашей страны тов. Чкалова. На заводах и фабриках состоялись траурные митинги, посвященные памяти сталинского сокола Валерия Павловича Чкалова. Агитаторы, политбеседчики рассказывают рабочим о жизни прославленного великими подвигами любимого народного героя.

На Гомельском паровозоремонтном заводе на митинге присутствовало 1500 рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Со вниманием они выслушали информацию о жизни тов. Чкалова. Выступавшие на митинге товарищи говорили о горечи невозвратимой утраты, они говорили о своей вере в грядущие победы советской авиации.

На митинге рабочего коллектива швейной фабрики им. Коминтерна после информации о трагической смерти тов. Чкалова была принята резолюция, где записано: «Советская авиация потеряла одного из лучших своих летчиков. Но смерть тов. Чкалова не ослабит несокрушимого могущества советской авиации. На смену герою придут сотни тысяч бесстрашных сталинских соколов, которые, как и Чкалов, будут крепить советскую авиацию. Мы обязуемся крепить обороноспособность нашей страны, бороться за новые победы на производстве».

Личный состав и курсанты гомельского аэроклуба взяли обязательство—отлично готовить новые кадры летчиков. Лучшему экипажу аэроклуба будет присвоено имя Валерия Павловича Чкалова.

Погиб наш любимый Чкалов

Поздно ночью к нам на завод пришла печальная весть—при исполнении служебных обязанностей трагической смертью погиб бесстрашный летчик, верный сын коммунистической партии и советского народа, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов.

Сердце сжимается от боли, не хочется верить, что среди нас уже нет больше дорогого Валерия Павловича—любимца советского народа, сталинского гордого сокола, удивлявшего весь мир своим летным искусством, совершившего беспримерный в истории человечества перелет через Северный полюс, пронесшего на крыльях советского самолета славу нашей родины от Московского Кремля до Северной Америки.

Тяжела утрата. Но советский народ, его Красная Армия, лучшая в мире советская авиация восполнят эту утрату высокими образцами производительности труда, подготовкой новых сотен тысяч пилотов.

Память о богатыре советской авиации В. П. Чкалове сохранится в наших сердцах навеки. Мы будем работать так же честно и добросовестно, как работал Чкалов, отдавший жизнь во славу родины. Мы будем охранять свою родину так же, как ее охранял Валерий Павлович Чкалов. Ни одной фашистской собаке не бывать на нашей священной советской земле.

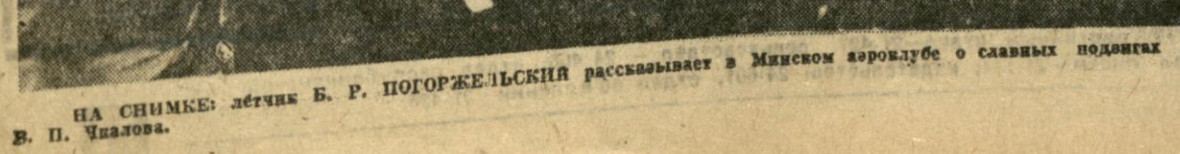
Спи спокойно, дорогой наш Валерий Чкалов.

От имени рабочих третьей смены станкостроительного завода имени Кирова — депутат Верховного Совета СССР и БССР А. В. ЕРМАК.

Секретарь парткома А. И. ЗОЛОВ.

Рабочие-стахановцы:

А. И. СОКОЛОВСКИЙ, Я. М. РУБЕНЧИК, И. Ф. ЮШКЕВИЧ, М. И. МИНКИН, Г. И. ПЕКАРСКИЙ, П. Л. СУПИН, С. Т. БЛАЖКОВ.



НА СНИМКЕ: лётчик Б. Р. ПОГОРЖЕЛЬСКИЙ рассказывает в Минском аэроклубе о славных подвигах Героя Советского Союза В. П. Чкалова. Фото В. Грунтфеста.

ЛИБЕРАЛЬНИЧАЮТ С НАРУШИТЕЛЯМИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В сентябре этого года на стеклозаводе «Пролетарий» прогулы составили 63 человеко-смены! В октябре число прогульщиков составляло 8 проц. к общему числу рабочих. Не лучше было дело и в ноябре.

Директор завода тов. Караев и секретарь партийного комитета тов. Паенсон примирились с этим положением, срывающим нормальную работу предприятия. А узнав, что в декабре прогулов стало на весьма малое количество меньше, они даже решили, что вопрос о борьбе с ними вообще отпал.

На стеклозаводе прогульщикам живется вольготно, они здесь чувствуют себя совершенно безнаказанными. Многочисленные примеры свидетельствуют о том, что здесь перемонятся с прогульщиками и нарушителями трудовой дисциплины. Вот конкретные примеры. Оператора Сонину в июле этого года сняли с работы за нарушение трудовой дисциплины. Приказ о снятии подписал директор завода тов. Караев. Спустя пять месяцев, Сонину опять приняли на работу. Операторам Зайцу и Былинской в июле вынесли строгий выговор за прогулы. В приказе было оговорено, что при повторении прогулов Заяц и Былинская будут сняты с работы. Но зная, что на заводе прогульщиков терпят, эти люди в октябре опять сделали прогулы. И директор, вопреки своему прежнему приказу, выносит им снова выговор. Оператор Заяц имеет уже столько выговоров, что с ними свыкся и почти не реагирует на них. Свыклись с этим и другие прогульщики — газогенераторщик Шаститко, рабочие Высоцкий, Прудников и др., которым дирекция часто ставит «на вид».

Так, вместо решительной и беспощадной борьбы с прогульщиками здесь покровительствуют им. Это используют разные летуны и лодыри, превращающие завод в проходной двор. Рабочий Пашкевич, проработав 8 месяцев на заводе, собрался и уехал. Спустя некоторое время Пашкевич опять из'явил согласие работать на стеклозаводе и его приняли с распростертыми об'ятиями. Такие примеры не единичны. Их можно значительно умножить.

Трудовая дисциплина на заводе также порядком хромает. Опоздания на работу, невыполнение распоряжений здесь обычное явление. 15 декабря в смене т. Зайца на час опоздала на работу относчица Пристрон. Ее опоздание крепко отразилось на работе целой бригады, пока на место подносчицы не подобрали замену.

Начальник смены тов. Заяц жалуется на невыполнение его распоряжений со стороны отдельных рабочих. Подавальщик Буйницкий недавно обругал тов. Зайца. Другой подавальщик Лугович, отказавшись выполнить распоряжение т. Зайца, также обругал его. Последний об этом возмутительном случае доложил директору завода т. Караеву. Но директор никаких мер не принял. Лугович остался безнаказанным. Не случайно поэтому нарушители трудовой дисциплины чувствуют себя здесь вольготно и ведут себя весьма развязно.

Есть ли на стеклозаводе «Пролетарий» заводской комитет и как он борется с разгильдяями, дезорганизующими производство? Секретарь парткома т. Паенсон называет фамилию председателя завкома т. Силкова. Но Силков заявляет, что он уже не председатель заводского комитета. И до сих пор неизвестно, кто же им является? А пока заводской комитет на стеклозаводе не чувствуется. На протяжении всего 1938 года завком ни разу не обсуждал вопросов трудовой дисциплины. Зато заводское РКК весьма усердно защищало прогульщиков, которых администрация (правда, весьма робко) пыталась «обидеть». Так было с мастером Высоцким, с рабочим Александровичем.

Пора покончить с таким либеральным отношением к разгильдяям и нарушителям трудовой дисциплины, срывающим нормальную работу предприятия. С этим бичом производства нужно повести самую решительную борьбу.

И. ДАВЫДОВ.

ПРОГУЛЫ—БИЧ ПРОИЗВОДСТВА

Поднятый «Правдой» вопрос об укреплении трудовой дисциплины на предприятиях является вполне своевременным и актуальным. Правы те товарищи, которые требуют провести резкое различие между честными работниками и дезорганизаторами производства, летунами и прогульщиками.

Наряду с прекрасными стахановцами, изо дня в день повышающими норму выработки, на наших предприятиях есть и немало недобросовестных людей, которые всячески стараются поживиться за счет предприятия. Это — прогульщики, лодыри и им подобные. Их цель как бы от государства урвать побольше, а работать поменьше.

На нашей фабрике «Коммунарка» работают 1525 человек. Большим злом у нас является текучесть рабочей силы, особенно в летнее время. Вот некоторые цифры: в августе этого года на фабрику поступило 95 рабочих, а уволилось 51. В сентябре было принято 66 рабочих и такое же количество уволилось. Большая текучесть рабочей силы имела место и в последующие месяцы. Следует указать, что значительное количество ушедших с фабрики составляют женщины. Многие их них во время отпуска получили за счет государства путевки на курорты, в дома отдыха, их дети были устроены в специальные лагеря, где они культурно и весело провели свой досуг. Несмотря на это, после отпуска многие на работу не вышли или же являлись несколько месяцев спустя. Вот, например, работница Дук М. Она получила путевку на курорт, использовала ее, а после отпуска на работу не вышла. Варщик Гапанович также получил путевку в дом отдыха и после отпуска на работу не явился. Такие примеры не единичны.

Или взять такой вопрос. Как известно, наше государство проявляет большую заботу о матерях. Советский закон предусматривает выдачу пособия по беременности, оказание помощи многодетным матерям и т. д. И вот, находятся люди, которые используют этот закон в целях личной наживы.

Есть работницы, которые поступают на фабрику лишь для того, чтобы получить пособие по беременности. Часто бывает так: нанимается на работу женщина. Смотришь, не проходит и каких-нибудь 2—3 месяцев, а она является с больничным бюллетенем, где указано, что ей полагается декретный отпуск. Ей, конечно, этот отпуск предоставляют. Проходит время, и после рождения ребенка работница в цех не возвращается. Своего она добилась — получила пособие, а работать она и не собирается. Работница Кельнер, проработав на фабрике несколько месяцев, получила отпуск по беременности и на работу также не вернулась. После четырехмесячной работы ушла в декретный отпуск работница Марцуль и также на фабрику не вернулась. То же самое было с работницей карамельного цеха Рабинович. К ней явился страховой делегат. Он выяснил, что ее ребенка нужно устроить в детские ясли. И несмотря на то, что место для ребенка в яслях мы ей предложили, Рабинович на работу не вышла.

Я считаю, что нужно удлинить производственный стаж, необходимый для того, чтобы оплачивать отпуска по беременности. Это даст возможность лишить пособия людей, которые хотят поживиться за счет государства.

Хочу остановится еще на одном вопросе. Часто судебные органы поверхностно подходят к разбору дел о нарушителях трудовой дисциплины. У нас был такой случай. Весовщик Радкевич был уволен с работы за пьнство и нарушение трудовой дисциплины. Уволили его правильно. А спустя месяц суд восстановил Радкевича на работе и предложил нам уплатить ему за «вынужденный прогул». Через некоторое время этого дезорганизатора опять-таки пришлось за пьянство уволить. Думаю, что судебные органы обязаны также решительно бороться с нарушителями трудовой дисципины и ни в коем случае не давать им поблажек.

Особое внимание нужно уделить проведению массово-воспитательной работы среди рабочих-новичков, раз'ясняя им обязанности рабочего на производстве и тот вред, какой приносят государству нарушители трудовой дисциплины. Самую беспощадную и решительную борьбу нужно об'явить летунам, лодырям и другим дезорганизаторам производства.

В. В. БЕДРЖИЦКИЙ.

Директор минской кондитерской фабрики «Коммунарка».

Оперативность Наркомпроса...

Еще в августе с. г. на минской городской конференции учителей работники Наркомпроса обещали проявить большую оперативность: к 10—12 сентября выпустить «Методическое пособие по истории для 5—8 классов». Обрадовались учителя такому хорошему мероприятию.

...Начался 1938-39 учебный год. В книжные магазины Минска ежедневно приходили люди, справлялись об этом учебном пособии. В ответ неизменно следовало: «такой книги еще не поступило».

А время шло «Незаметно» для Наркомпроса БССР промелькнула вся первая четверть учебного года, давшая низкий процент успеваемости учеников по истории. Началась и вторая четверть. 2 декабря в одном из книжных магазинов долгожданное пособие, наконец, появилось. Столь радостное известие быстро стало достоянием многих. У книжного прилавка образовалась очередь.

Каково же было разочарование и справедливое возмущение обладателей пособия после беглого ознакомления с ним!

А возмущаться было чем. И в самом деле. На второй странице этого пособия мы читаем: «Книга предназначена для учителей-историков средней школы и содержит методические разработки уроков по истории на первую четверть учебного года для 5—8 классов (древняя и средняя история)».

При такой «оперативности» Наркомпроса БССР продолжения методического пособия, очевидно, следует ждать не ранее будущего учебного года.

К. И. КОРОЛЬ.

Преподаватель истории 46-й минской средней школы.

ПЛОДЫ БЕСПЕЧНОСТИ

КОМАРИН. С каждым годом растет тракторный парк Иолчанской МТС. Два года назад МТС имела всего лишь 16 тракторов, а теперь она уже насчитывает 45. Выросли и кадры трактористов. Это — недавно пришедшие из колхозов люди, в совершенстве овладевшие техникой вождения сложных машин. Молодая трактористка-комсомолка Козел Мария в этом году за сезон, сэкономила более тонны горючего. Тракторист Петр Шульга выполнил годовой план на 156 процентов и сэкономил более 1,5 тонны горючего. Таких результатов добилось большинство трактористов.

Совершенно ясно, что успех весеннего сева будущего года в значительной мере будет зависеть от своевременной готовности тракторов и прицепного инвентаря. Как же МТС готовит свой тракторный парк к предстоящему весеннему севу?

До сего времени облзо не побеспокоился указать МТС, где ей производить капитальный ремонт тракторов. Текущий ремонт производится в мастерской МТС, но начали его лишь на-днях. Директор Журавский затягивает эту работу. Бригады по ремонту поныне еще не укомплектованы. На 9 декабря из 28 тракторов, отремонтирован был только один, а ремонт прицепного инвентаря (плугов, борон, культиваторов и пр.) только начат.

О бездеятельности дирекции МТС говорит и то, что для ремонта тракторов нехватает около 50 проц. нужных запасных частей. Нет здесь заботы и о материально-бытовых условиях рабочих и трактористов МТС. Столовая МТС доведена до такого антисанитарного состояния, что санинспекция ее закрыла. Трактористам приходится обедать в районной столовой, что ведет к большой затрате времени. В общежитии, где живут трактористы, грязно, неуютно, отсутствуют кровати, нехватает постельных принадлежностей. Некоторые спят на голых топчанах.

Беспечность руководителей МТС привела к тому, что недавно сгорело общежитие и контора МТС. И все же это ничему не научило дирекцию. Антипожарные меры не приняты. В мастерской, где установлен двигатель, не сделан дымоход.

Политико-воспитательную работу среди трактористов и рабочих МТС никто не проводит. Отсутствует соревнование между бригадами и трактористами. Заместитель директора по политической части тов. Мозолевский считает это не своим делом.

Такое положение ставит под угрозу срыва ремонт тракторного парка, а вместе с этим и успешное проведение предстоящего весеннего сева в районе.

Бригада газеты «Советская Белоруссия»: А. ЮДЕНКОВ, А. КУРЛОВИЧ.

Трактористы: В. ШУБЕНОК, С. ЦАЛАПОВ.

ВЫСОКИЕ ЗАРАБОТКИ ЛЕСОРУБОВ

Постановление партии и правительства о новой системе заработной платы на лесозаготовках резко повысило заработки лесорубов, возчиков, трелевщиков. 6 и 7 декабря лесопункты Осиповичского леспромхоза производили выплату зарплаты за ноябрь. Вот какие суммы получили лучшие стахановцы леспромхоза:

Лесоруб-лучкист Дубровского лесопункта Кондрат Вертиховский выполнил в ноябре 44 нормы и заработал 670 рублей (по старым ставкам он получил бы на 220 рублей меньше). Лесорубы Антон и Альпин Гравские (Липеньский лесопункт) выработали по 40 норм и заработали по 589 рублей. Лесорубы Гродянского механизированного лесопункта Василий Стельмах и Василий Гришанович выполнили по 43 нормы и получили по 608 рублей. Возчик этого же лесопункта Михаил Минец, выполнивший в ноябре 58 норм, заработал 657 рублей. Столько же получил и возчик Иван Шостак.

Высокие заработки лесорубов и возчиков скоро стали известны в колхозах района. Колхозники стали массами прибывать в лес. Так, например, если 3 декабря в Дубровском лесопункте работало 46 лесорубов, то 7 декабря в лес вышло уже 80 человек.

Усилился и приток в лес тягловой силы. Из колхозов им. Кагановича, им. III Интернационала, «Заря коммуны» и других с каждым днем выезжает все больше подвод.

Узнав о льготах для постоянного кадра лесорубов и возчиков, колхозники приходят в конторы лесопунктов и просят заключить с ними договора на зачисление их в штат лесоучастка. На одном только Дубровском участке за последние два дня заключено больше десятка таких договоров.

Ю. ГРАНАТОВ.

БОЛЬШЕ 50 НОРМ

Новая система оплаты труда на лесозаготовках способствует резкому росту производительности труда лесорубов. Многие из рабочих Октябрьского механизированного лесопункта уже выработали больше 40 норм и получают сезонную премию-надбавку.

Лесорубы-стахановцы Адам Михновец и Григорий Белько выработали за 26 рабочих дней по 52 нормы и заработали по 736 рублей. Лесорубы Тихон Ольховик и Тимофей Борозна выполнили по 51 норме и получили по 710 рублей.

Телеграммы

НОТА США ГЕРМАНИИ

ВАШИНГТОН, 16 декабря (ТАСС). Государственный департамент США (министерство иностранных дел) опубликовал текст ноты, посланной 14 декабря германскому правительству. Нота требует гарантии, что антисемитские законы в Германии не будут применяться в отношении евреев — американских граждан. В ноте указывается, что правительство США выражает недовольство тем обстоятельством, что оно до сих пор не получило от германского правительства таких гарантий. Правительство США, говорится в ноте, не различает американских граждан по расовым и религиозным признакам и применяет одинаковые принципы ко всем иностранным гражданам, проживающим в США, в том числе и к германским. Применение антисемитских законов к американским гражданам в Германии нарушает этот принцип.

В политических кругах считаются с возможностью применения со стороны правительства США репрессий в отношении германских граждан, проживающих в США, в случае, если Германия не даст удовлетворительных заверений в ответ на ноту США. Однако заместитель государственного секретаря США Уэллес в беседе с представителями печати отказался комментировать эти предположения.

Раскрытие крупного шпионского центра в Каталонии

ПАРИЖ, 16 декабря (ТАСС). Как сообщает агентство Эспань, канцелярия главы испанского правительства и министерство национальной обороны опубликовали официальное коммюнике о разоблачении крупного шпионского центра, действовавшего в Каталонии и находившегося под руководством генерального штаба войск мятежников и интервентов. Во главе шпионской организации стоял майор Антонио Аймат, как выяснилось, личный друг генерала Франко. Шпионы указывали итало-германской авиации об'екты бомбардировки и предупреждали мятежников о предстоящих рейдах республиканской авиации. Шпионы оперировали также в районах, прилегающих к Барселоне и имеющих крупное стратегическое значение.

Антонио Аймат обвиняется не только в шпионской деятельности, но и в подготовке мятежа против республиканского правительства.

Одновременно раскрыта другая шпионская группа, которой руководил бывший полицейский агент Скундино Гарсиа Медро, являвшийся раньше начальником охраны прежнего председателя каталонского парламента Касановаса.

Все участники этих шпионских организаций арестованы.

Военные действия в Китае

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В центральном Китае крупных боев не происходит. Восточнее Иочжоу продолжаются стычки китайских партизан с японскими частями. Район Маолипу (южнее Иочжоу) полностью очищен от японцев.

На северном берегу реки Синьцзян китайские части выбили японцев из двух пунктов. Японцы, стремясь задержать дальнейшее продвижение китайских частей в этом районе, выжигают деревни и, разрушая ирригационную систему, заливают поля водой.

12 декабря южнее Нанкина китайские войска по стратегическим соображениям отошли от города Фаньчан (40 клм. юго-западнее Уху). В этом районе японцы заняли несколько пунктов. Севернее Ханькоу, в районе Иншань, за последнее время развилось мощное партизанское движение. В этом секторе китайские партизаны произвели 10 нападений на японцев и захватили больше 20 пулеметов.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Продолжаются успешные действия китайских партизан восточнее Кантона. Китайские части, недавно занявшие Вэйчжоу, Боло и Тамшуй, продвигаются к Цзэнчэну.

Японские части передвигаются из Самшуя на запад вдоль реки Сицзян.

За последнюю неделю в провинции Гуандун прибыли две дивизии японских подкреплений. У острова Вэйчжао (южнее Пакхоя) находится 10 японских военных судов. Китайскими властями порт Пакхой закрыт для навигации.

АМЕРИКАНСКИЙ КРЕДИТ КИТАЮ

ВАШИНГТОН, 16 декабря (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед пресс, официально об'явлено, что «Экспортно-импортный банк» США предоставил Китаю кредит в сумме 25 миллионов долларов на закупку американских сельскохозяйственных и промышленных товаров.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Как сообщается в официальной сводке испанского министерства обороны, 15 декабря никаких крупных операций на фронтах не происходило.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

15 декабря в 2 часа дня 2 эскадрильи самолетов интервентов приблизились к Барселоне. Встреченные огнем республиканских зенитных батарей, фашистские самолеты бежали. На обратном пути эти же фашистские эскадрильи подвергли бомбардировке город Матаро. В результате бомбардировки убито 2 человека и ранено 16. Разрушено несколько зданий.

В тот же день самолеты интервентов подвергли двукратной бомбардировке деревню Эльперелло (в районе Тортосы). Убито 20 человек и 30 человек ранено. Разрушено 40 домов.

ОБРАЩЕНИЕ НЕГРИНА

БАРСЕЛОНА, (ТАСС). Газета «Народная армия» публикует обращение председателя совета министров Негрина к республиканской армии. Негрин предупреждает о подготовляемом мятежниками и интервентами наступлении на Каталонию и выражает уверенность, что республиканские войска, стоящие на реках Сегре и Эбро, окажут фашистам отпор и не уступят ни одной пяди земли.

ЗАКОН О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ПОЛНОМОЧИЯХ ЧЕХОСЛОВАЦКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

ПРАГА, 15 декабря (ТАСС). Чехословацкая палата депутатов большинством 148 голосов против 16 (коммунисты, а также ряд депутатов, отказавшихся вступить в партию «национального единства») приняла закон о предоставлении чрезвычайных полномочий правительству. Закон передан на утверждение сената. Против правительственной декларации и утверждения закона выступили депутаты Запотоцкий (председатель коммунистической фракции парламента), Шварц (правый, беспартийный), Рашин (бывший член руководства партии «народни с'едноцени», отказавшийся вступить в партию Берана). Они резко критиковали внешнюю и внутреннюю политику Берана.



Группа стахановцев бобруйской мебельной фабрики им. Халтурина, выполняющая свои нормы на 250—300 проц. (слева направо): С. Ф. ПЕВЗНЕР, С. Д. ШАМКО, Х. Н. РЕСИН и Л. С. ЖУКОВСКИЙ.

Фото Л. Мазелева (Фотохроника ТАСС).

ДИКОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

Великая Октябрьская социалистическая революция в СССР навсегда раскрепостила женщину от многовекового рабства. Сталинская Конституция предоставила ей равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни. Обеспечена полная возможность осуществления всех этих прав.

Советская семья является непревзойденным образцом культуры и моральной чистоты. Она свободна от каких-либо элементов рабства, унижения достоинства и личности человека. Наша семья — здоровая ячейка, способная воспитывать беззаветных и преданных борцов за торжество коммунизма.

Поэтому отдельные отрыжки проклятого капиталистического прошлого, когда женщина являлась бесправным существом, а издевательство над ней не только не каралось, но даже поощрялось законом и церковью, в настоящее время справедливо вызывают чувство гнева, стыда и возмущения.

В следственные органы гор. Мозыря поступили данные о том, что шофер Мозырской конторы связи С. И. Самусев на почве ревности в течение шести месяцев держит свою жену Е. Михайлюк в заточении.

Специальная комиссия проверила этот факт. Когда члены комиссии пришли на улицу Куйбышева, 6, то запертая женщина, через щель в двери увидев людей, слабым голосом попросила помочь ей освободиться. Замок на двери был взломан, и комиссии предстала ужасающая картина. В полутемной комнате находилась худая, изможденная женщина. Она еле могла передвигаться и разговаривать. Окно комнаты было специально запломбировано.

Расследование установило омерзительные подробности этого гнусного преступления. С первых дней после женитьбы Самусев подвергал свою жену систематическим издевательствам. В довершение всего негодяй запер свою жену в полутемную комнату и держал в заключении на протяжении шести месяцев.

Доведенная до отчаяния ежедневными побоями и истязаниями, женщина была вынуждена подписать предложенный ей извергом особый договор о том, что она не имеет права никуда выходить и разговаривать с посторонними, а в случае нарушения этих условий обязана покончить жизнь самоубийством.

Казалось бы, что этот гнусный выродок, представляющий социальную опасность,—уже давно должен был быть изолирован от общества, а соответствующие органы поступят с ним по всей строгости советских законов. Однако, это не так. Оказывается, что Самусев до настоящего времени спокойно разгуливает на свободе.

Прокурор Полесской области т. Скотченко занял во всем этом деле более чем странную линию поведения. Располагая вполне достаточными данными, изобличающими Самусева в его гнусных делах, он наотрез отказался заключить его под стражу, мотивируя... маловажностью совершенного им преступления.

Не изменил тов. Скотченко своего «мудрого» решения и после того, как областная газета «Большевик Полесья» выступила с разоблачением обстоятельств преступления Самусева.

Чем другим, как явной политической слепотой и недооценкой этого дела можно об'яснить более чем возмутительную позицию областного прокурора. Невольно после этого возникает вопрос: способен ли тов. Скотченко, как прокурор, и в других делах осуществлять революционную законность и оберегать зафиксированные в Конституции права советских граждан.

Необходимо отметить, что и местные советские и профсоюзные организации не проявили к этому делу должного внимания. Между тем, как сообщает газета «Большевик Полесья», дирекция почты и профорганизация райотдела связи знали о гнусном преступлении Самусева и все же не поставили вопрос о привлечении его к уголовной ответственности. Даже тот возмутительный факт, что Самусев не пустил свою жену на избирательный участок в день выборов в Верховный Совет БССР—26 июня с. г.—не всколыхнул их спокойствия и беспечности. Профорганизация не интересовалась бытом своих сотрудников, считая это их частным делом. Только в результате такого безразличного отношения, отсутствия политико-массовой и воспитательной работы могло произойти подобное описанному.

Надо полагать, что Прокуратура БССР немедленно займется этим делом, и негодяй, посмевший надругаться над достоинством советской женщины, будет немедленно привлечен к строжайшей ответственности.

В свою очередь мозырские районные партийные и советские организации должны сделать для себя из этого дела соответствующие выводы.

Н. БОРИН.

Областное совещание рабселькоров и редакторов районных газет

Вчера в минском Доме партактива открылось областное совещание рабселькоров, заочников учебы при «Крестьянской газете» и редакторов районных газет, созванное Минским обкомом партии.

Совещание заслушало доклады редакторов плещеницкой логойской и стародорожской районных газет об их работе с рабселькорами и о состоянии в этих районах заочной учебы рабселькоров.

Рассказывая об опыте работы редколлегий стенных газет, о практике заочной учебы, участники совещания резко критиковали бездеятельность гресской, минской, смолевичской и других районных газет, не оказывающих надлежащей помощи, не руководящих рабселькоровским движением.

Выступивший в прениях редактор копыльской райгазеты т. Кацман указал в частности на то, что, передоверив все руководство рабселькорами райгазетам, многие райкомы партии самоустранились от руководства рабселькорами и низовой печатью.

О замечательном опыте работы стенгазеты, способствующей сплочению колхозной молодежи и росту комсомольской организации, рассказал совещанию редактор стенгазеты колхоза «Пролетарская революция» (Гресский район) т. Крот.

В прениях также приняли участие заочники селькоровской учебы тт. Гуревич, Лазарчик, Матюш, Круглик, Яскевич и др.

Сегодня совещание обсудит доклады редакторов борисовской, пуховичской и любаньской районных газет об освещении вопросов партийной жизни и о печатной пропаганде в связи с выходом Краткого курса истории ВКП(б).

Навстречу двадцатилетию БССР

НОВЫЕ ПОСТАНОВКИ БЕЛГОСДРАМТЕАТРА

Большую работу проводит Белорусский Государственный Драматический театр в связи с подготовкой ко Дню двадцатилетия БССР. Актерский коллектив театра работает сейчас над двумя постановками, приуроченными к юбилейным дням. Первая пьеса «Падь Серебряная» — Погодина отображает борьбу советских пограничников с диверсантами на Дальнем Востоке. Вторая пьеса, белорусского писателя Самуйленко — «Гибель Волка». В этой пьесе показана жизнь пограничного колхоза и борьба колхозников с нарушителями границы и диверсантами.

Начиная с 18 декабря, каждый вечер перед началом спектакля будет исполняться специальная интермедия, посвященная двадцатилетию Советской Белоруссии. В интермедию входят отрывки из «Письма белорусского народа Великому Сталину», поэма Джамбула о дружбе народов и др.

В театре организуется выставка на тему «20 лет БССР и творческий путь БГТ». В юбилейные дни коллектив театра даст дневной спектакль для бойцов Красной Армии.

ШАХМАТНЫЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ТУРНИР

В связи с приездом в Советский Союз трех иностранных гроссмейстеров — Кереса, Решевского и Флора — Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта решил провести тренировочный шахматный турнир, который откроется в Ленинграде 2 января 1939 года. В этом турнире будут участвовать 18 шахматистов: пять гроссмейстеров — чемпион Эстонии Пауль Керес, чемпион США Самуил Решевский, чемпион СССР Григорий Левенфиш, Сало Флор, Андрэ Лилиенталь и 13 шахматных мастеров — Владимир Алаторцев (Москва), чемпион Москвы—Сергей Белавенец, Федор Богатырчук (Киев), Игорь Бондаревский (Ростов-на-Дону), Виктор Гоглидзе (Тбилиси), Илья Кан (Москва), Владимир Макагонов (Баку), Василий Панов (Москва), ленинградцы — заслуженный мастер Петр Романовский, Вячеслав Рагозин, Илья Рабинович, чемпион Москвы Василий Смыслов и чемпион Ленинграда Александр Толуш.

В Ленинграде будет сыграно восемь туров, после чего турнир будет продолжаться в Москве с 16 по 30 января. Главный судья тренировочного турнира — мастер Зубарев.

Приезд Кереса, Флора и Решевского в Ленинград ожидается 24 декабря.

ОСВОБОЖДЕНИЕ МИНСКИХ ГОСТИНИЦ ОТ ПОСТОЯННЫХ ЖИЛЬЦОВ

Совет Народных Комиссаров БССР для улучшения работы гостиниц Минска и лучшего обслуживания лиц, приезжающих в Минск по служебным делам, предложил всем учреждениям и организациям к 1 января 1939 года освободить все постоянно занимаемые их работниками номера в гостиницах.

В дальнейшем Совнарком запретил Управлению гостиниц сдавать номера постоянным жильцам. В отдельных случаях проживание в гостиницах разрешается городским советом на срок не более одного месяца. Одновременно тем же постановлением запрещено всем наркоматам, государственным учреждениям и организациям производить оплату за проживание их сотрудников в гостиницах за счет государственных средств. Расчет за пользование гостиницами производится только жильцами.

ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН

ТОЛОЧИН. Кохановский льнозавод за 11 месяцев переработал 1335 тонн тресты и годовой план выпуска длинного волокна выполнил на 105 проц.

Готовясь к 20-летию БССР рабочий коллектив завода обязался дать сверх плана 20 тонн длинного волокна.

ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ ЮЖНОЙ КОНОПЛИ

В марте сего года в Комаринский район были впервые завезены семена южной конопли. После проведенной массово-раз'яснительной работы среди колхозников большинство колхозов района обменяло семена местного сорта конопли на семена южной. Южная конопля отлично оправдала себя на полях колхозов.

Колхоз «Чырвоны араты», Калыбинского сельсовета, посеял 27 гектаров этой культуры и получил по 9,5 цнт. волокна, а на отдельных участках по 13,5 цнт. волокна с каждого гектара. За сданные государству волокно и семена пеньки колхоз получает 200 тысяч рублей дохода.

Е. ХАЦКИН.

ИЗВЕЩЕНИЯ

В ДОМЕ ПАРТАКТИВА МИНГОРКОМА КП(б)Б

Сегодня в 7 часов вечера, в малом зале состоится беседа профессора Ф. П. Тэпина на тему: «Как работать над книгой» (составление плана, тезисов и конспектов).

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ВРЕДНОЕ БЛАГОДУШИЕ

Инспектор вечерних школ взрослых Будокошелевского районного отдела народного образования тов. Кечко уверяет, что дело ликвидации малограмотности и неграмотности в районе налажено, что по сравнению с прошлым годом увеличилось количество школ взрослых и будто бы эти школы работают хорошо. Заведующий отделом народного образования тов. Павлючков целиком и полностью разделяет мнение своего инспектора.

В Будокошелевском районе, по словам работников районо, работают 62 школы по ликвидации малограмотности и неграмотности, которые «охватывают» 1358 человек, и 13 вечерних школ взрослых. В самом районном центре работают 6 школ по ликвидации малограмотности, «охватывающие» 124 человека, в Лщеничском сельсовете школами малограмотных «охвачено» 107 человек и т. д.

Но упрямые факты свидетельствуют как раз о другом.

У инспектора вечерних школ взрослых лежит на столе письмо, недавно полученное от учителей Недайского сельсовета. Учителя пишут, что работа школ малограмотных и неграмотных срывается из-за того, что председатель сельсовета Волченков отказывается финансировать школы. По смете Недайского сельсовета на школы отпущено в этом году свыше 2000 рублей. И только на-днях (и то с большими трудностями) школа получила от сельсовета первую сумму на свои расходы. Разваливаются школы малограмотных в Приборском, Кошелевском и других сельсоветах. В остальных же сельсоветах они влачат жалкое существование.

Посещаемость школ малограмотных и неграмотных плохая. Как правило, на занятиях присутствуют 3—4 человека. Занятия проводятся нерегулярно. Об этом говорят учителя житонежской и любавинской школ малограмотных и другие. Некоторые группы малограмотных существуют только на бумаге. Рабочие швейной и сапожной артелей в Будокошелеве считаются «охваченными» учебой, но они не учатся. Таких групп по Будокошелевскому району насчитываются десятки.

Но может быть лучше поставлена работа в средних вечерних школах взрослых?

В пустынном коридоре будокошелевской школы вечером одиноко маячат несколько фигур. Вечерняя школа взрослых в «полном сборе». Занятия начались. В 7-м классе на уроках присутствует 3 подростка. В восьмом — одним больше. Самые «многолюдные» классы — это пятый, шестой, где на занятиях присутствует по 6 человек. Во всей этой вечерней школе числится 25 учащихся. Это в большинстве своем подростки, из которых многие исключены из дневной школы за плохую дисциплину, и они сидят в одних и тех же классах по нескольку лет. Учащиеся нерегулярно посещают школы, имеют пропуска по месяцу и по два.

В остальных школах района дело обстоит не лучше. В любавинской школе взрослых существует один пятый класс, который посещают, и то нерегулярно, 3—4 человека.

В Рогинском сельсовете работают две группы по ликвидации неграмотности и малограмотности и три класса вечерней школы. Это — заслуга учителей, которые сумели организовать работу школ взрослых и добиться некоторых успехов. Хорошо успевает молодой рабочий МТС т. Рыбак, посещающий седьмой класс вечерней школы взрослых, колхозник тов. Гайков, колхозница Буксова и другие.

Но и в этом сельсовете, считающемся первым в районе по работе школ взрослых, не сделано основного. Плохая посещаемость и текучесть состава учащихся не дает возможности наладить работу. В учебу не втянута основная масса взрослого населения.

Где причины срыва ликвидации неграмотности и малограмотности, причины плохой работы школ взрослых в Будокошелевском районе?

Всеми делами вечерних школ взрослых в райкоме партии занимается третий секретарь райкома т. Барашка. Но повышенного интереса к этому вопросу т. Барашка пока не проявляет. Не интересуется ликвидацией неграмотности и малограмотности и райком комсомола. Секретарь райкома комсомола тов. Краско только еще собирается обсуждать эти вопросы на бюро райкома. Живого, повседневного руководства делом ликвидации неграмотности и малограмотности, помощи вечерним школам со стороны руководящих районных организаций нет.

Отсюда и безразличное, а порой и пренебрежительное отношение к этому делу со стороны сельских партийных организаций и советов. Если на президиуме сельского совета иногда и ставится вопрос о работе школ взрослых, то всегда в конце заседания — в «разном». На этом помощь сельсовета кончается, как это имело место в Люшевском и др. сельсоветах. Школы не обеспечены полностью керосином, лампами, отсутствуют пособия.

К работе по ликвидации неграмотности и малограмотности совершенно не привлечены культурные силы района, сельская интеллигенция. А ведь в Будокошелевском районе имеется более 300 учителей, несколько десятков специалистов сельского хозяйства, медицинские работники, техники, политпросветработники.

Исключительно безобразно руководит работой школ Управление по обучению взрослых Наркомпроса. Школы не обеспечены программами, учебниками, плохо поставлена методическая помощь. Несмотря на неоднократные сигналы в печати о срыве работы школ малограмотных и неграмотных, сдвига в работе не ощущается.

(От наш. спец. корр.).

Комсомольская организация Госплана при СНК БССР выражает свое глубокое соболезнование тт. П. И. Садовскому и М. М. Капнельсон по поводу постигшего их горя—смерти сына САШЕНЬКИ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул Карла Маркса, 3. Телефоны редколлегии—20-000 добавочный 125; секретариат—21-172; партийный отдел—21-427; сельхозотдел — 24-406; отдел республиканской и местной информации—23-529; отдел культурного строительства и отдел советского строительства—23-881; отдел писем—21-173; издательство—24-601; отдел об'явлений—21-426.

Уп. Главлитбела № Р—5936. Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.